



KAWASAKI ZX-10R 2006 >



GP-5/SP-1/SPS Corse

KAWASAKI ZX-10R 2006>

Caratteristiche costruttive/dimensionali GP-5

Peso GP-5 titanio: 1.850 gr.

Particolare	Materiale	Dimensioni	Caratt.
Sezione		90 x 120	Ovoidale
Involucro	Titanio-Inox		Ovoidale
Fondelli	AC 6082 CNC	90 x 120	Ossido duro
Raccordo collettore	Inox	Ø 50	Slip-on
Tiranti interni	Inox	Ø 4	
Mitraglia	Inox	Variabili	



Configurazioni Pro-Series Omologate

MODELLO	SP-1	SP-1	GP-5	GP-5	SPS	SPS
LUNGHEZZA mm	300-350	300-350	300-350	300-350	300-350	300-350



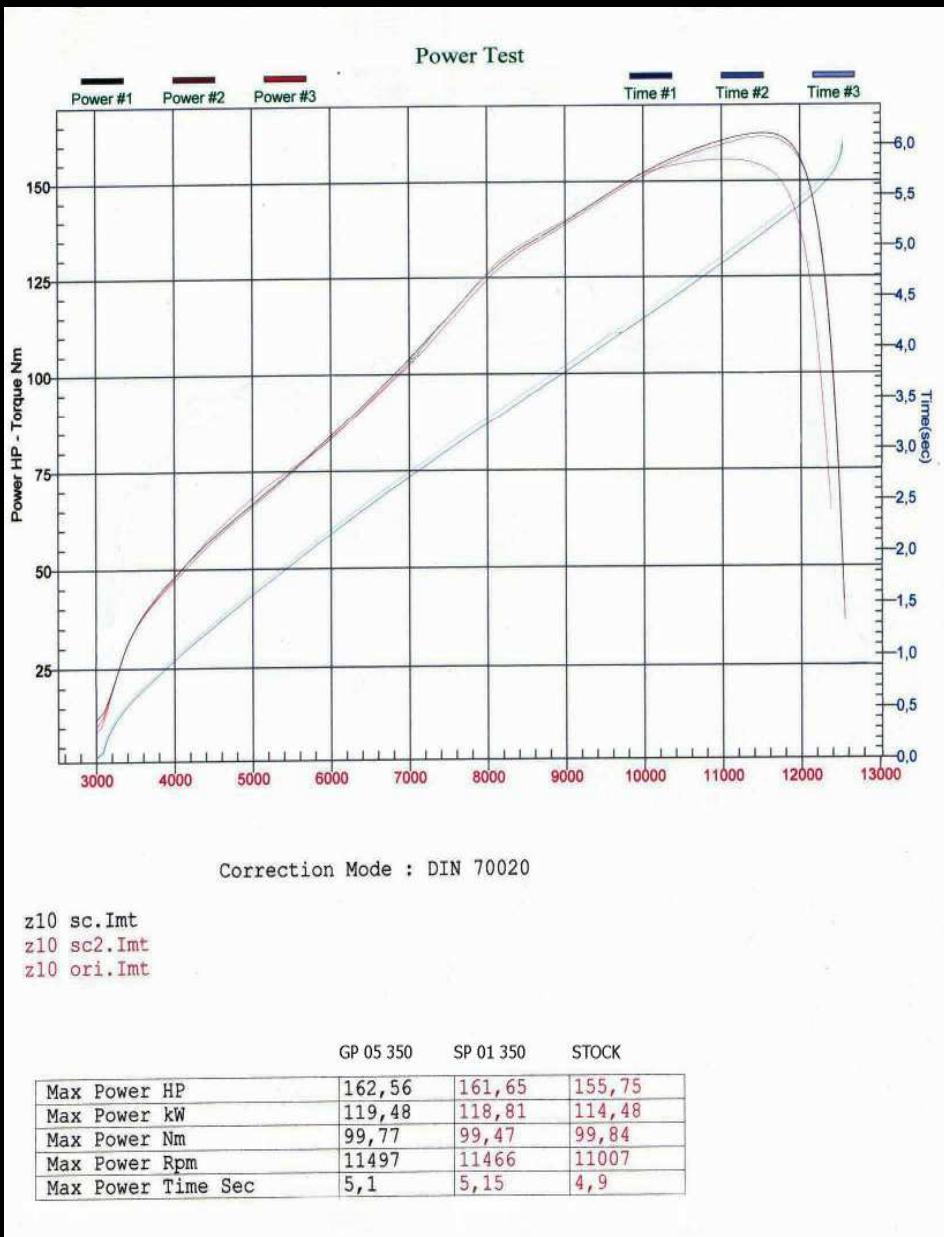
Configurazioni Pro-Race Racing

Titanio 300-350
Inox 300- 350



GP-5/SP-1/SPS Corse

KAWASAKI ZX-10R 2006>



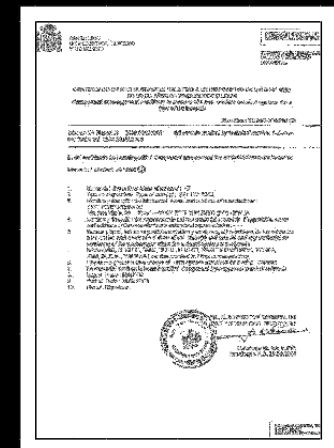
Prova comparativa

La prova comparativa evidenzia le differenze tra il sistema mono-scarico HP Corse slip-on GP-5 in configurazione *Pro Race*, in comparazione con il sistema di scarico originale. I valori rilevati non sono all'appoggio ruota, mantenendo filtro aria, centralina, e catalizzatori originali.

POWER TEST Appoggio ruota	Stock bolt-on	GP05 350 splip-on	Differenza
Max Power HP (Rpm)	155,75 (11.007)	162,56 (11.497)	+ 6,81 GP 05

Omologazione

La caratteristica peculiare degli scarichi omologati HP è il pieno rispetto dei parametri di omologazione secondo la direttiva CE 97/24/9-2005-30. L'utente troverà oltre alla marcatura sul fondello posteriore una apposita documentazione relativa ai dati di omologazione del motociclo, garantendo quindi una totale tranquillità di utilizzo su tutto il territorio Europeo.



GP-5/SP-1/SPS Corse

KAWASAKI ZX-10R 2006 >



Vertrieb in Deutschland durch:

Fightercompany - Inh. Waldmann Christine - Pfarrer-Franz-Mayer-Weg 16 - 86874 Tussenhausen / Germany
Tel.: +49 (0) 82 68 / 9 08 39 83 - Fax: +49 (0) 82 68 / 9 08 39 84 - <http://www.hpcor.se> - Mail: info@hpcor.se